



**11° AUTOSLALOM CITTA' SAN PIERO PATTI**  
**20-21 LUGLIO 2024**  
**COPPA ACI 5° ZONA**  
**CAMPIONATO SICILIANO**

Data: 16 luglio 2024 ore 09:30  
Oggetto: Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.2  
N. pagine: 1

---

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti gli Ufficiali di Gara e a Tutti i Concorrenti/Conduuttori

### Briefing

Buongiorno e benvenuti, a nome mio e di tutto lo staff della direzione gara, all' 11° Autoslalom Città di San Piero Patti. Il Comitato Organizzatore nell'allestimento del percorso ha compiuto grandi sforzi ed ha fatto tutto il possibile per attenersi a quanto disposto dalle autorità preposte, dal Regolamento di Settore, vi chiedo pertanto la massima collaborazione ed impegno per la buona riuscita di questa manifestazione.

**PADDOCK:** Posizionatevi nel migliore dei modi cercando di occupare lo spazio assegnatovi, lasciando il passaggio libero agli altri concorrenti e ai mezzi di soccorso.  
Non posizionarsi dopo la linea ALLINEAMENTO e rispettare i DIVIETI DI SOSTA.

**ALLINEAMENTO PRE – PARTENZA:** Vi ricordo di rimanere a disposizione degli UU.GG. chi non sarà correttamente allineato almeno 15' prima dell'orario di partenza, stabilito dal regolamento particolare di gara, NON SARA' FATTO PARTIRE. Le vetture partiranno dal numero più alto al numero più basso e seguiranno l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di gara. (Art. 11 RPG).

**PERCORSO DI GARA:** Il percorso di gara di 3.930 Mt sarà equipaggiato di N° 15 Postazioni di rallentamento distanziate fra di loro di 12 Mt e di N° 12 postazioni intermedie di segnalazione (CP) tutte radio collegate con la Direzione Gara, mezzi di pronto intervento, ambulanze, carro-attrezzi.

**ORDINE DI PARTENZA:** Autostoriche - RS - RS Plus - Gruppo N - Gruppo A - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - Prototipi Slalom - E2 SH – Kart Cross - E2 SS/TM SS - E2 SC.

**PARTENZA:** Verrà effettuata a vettura ferma e motore in moto, il veicolo che avrà azionato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto a una nuova partenza. Le vetture partiranno ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra (Art. 11 RPG), tranne per casi particolari a giudizio della direzione gara. I Conduuttori che trascorsi i 20" dall'accensione della luce verde del semaforo non sono ancora riusciti a partire sono considerati non partiti ed esclusi della manche. Non sono previste penalità per partenze anticipate.

**PARCO CHIUSO:** Al termine dell'ultima manche di gara vige il regime di PARCO CHIUSO (30'). Ricordo che chiunque abbia portato a termine anche una sola manche di GARA risulta classificato, dovrà quindi portare la propria vettura al Parco Chiuso dove potrà ritirarla solo appena scaduti i termini di reclamo (30') e solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi.

I Conduuttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, sono impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

**ARRESTO DELLA VETTURA SUL PERCORSO:** Posizionate in sicurezza la vettura e attenetevi sempre alle disposizioni degli UU.GG., non allontanatevi dalla vettura, dalla postazione radio più vicina. Le vetture ferme lungo il percorso durante le manche di gara, che non necessitano dell'intervento del carro attrezzi, si DEVONO accodare al SERPENTONE IN DISCESA o seguire le disposizioni della Direzione Gara per raggiungere il Parco Chiuso.

**IMPORTANTE PRIMA DI LASCIARE IL PARCO PILOTI, SEGUENDO LE INDICAZIONE DEGLI UU.GG., DOVETE OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE L'ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO ED ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA. I CONCORRENTI CON LE VETTURE SCOPERTE DEVONO INDOSSARE ANCHE IL CASCO PROTETTIVO FINO AL RIENTRO AL**



CONI



**11° AUTOSLALOM CITTA' SAN PIERO PATTI**  
**20-21 LUGLIO 2024**  
**COPPA ACI 5° ZONA**  
**CAMPIONATO SICILIANO**

**PADDOCK. NON SONO AMMESSI PASSEGGERI A BORDO DELLE VETTURE NELLA RIDISCESA VERSO LA ZONA PADDOCK È TASSATIVAMENTE VIETATO SORPASSARE, FARE BRUSCHE ACCELERAZIONI.**

Ricordarti che ogni concorrente/conducente è responsabile oltre del proprio anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori; pertanto, in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva sarà passibile di eventuali provvedimenti disciplinari.

**SEGNALAZIONI (Art. 9 RPG)**

**LE BANDIERE GIALLE** sono un segnale di pericolo e quando esposte è necessario rallentare ed eventualmente pronti anche a fermarvi.

**LA BANDIERA BLU** è usata per segnalarvi che state per essere superati.

**LA BANDIERA GIALLA A BANDE ROSSE VERTICALI** indica una superficie scivolosa, cambiamento di aderenza dell'asfalto.

**LA BANDIERA ROSSA** è il segnale che ci si deve arrestare immediatamente. Solo questa bandiera dà diritto ad una ulteriore partenza.

**LA BANDIERA A SCACCHI** indica fine della manche.

**PROCEDURE IN CASO DI PIOGGIA:** In caso di pioggia verrà esposto il cartello GARA BAGNATA, dal momento dell'esposizione, tutti i conducenti avranno 15' complessivi per poter cambiare o meno le gomme. Essi potranno scegliere se usare le gomme da asciutto o bagnato. Entro 15' dall'esposizione del cartello GARA BAGNATA essi dovranno essere pronti al VIA secondo l'ordine di partenza sulla linea di START.

Per quanto non espressamente previsto nel presente BRIEFING si rimanda alle disposizioni contenute nel regolamento particolare di gara, nel regolamento di settore e nel Regolamento Sportivo Nazionale.

Vi ringrazio per l'attenzione e vi auguro un sincero in bocca al lupo e vi ricordo che per ogni vostra esigenza sono a disposizione insieme all'addetto ai concorrenti presso la direzione gara o la partenza.

**Il Direttore di Gara**  
**OMODEI Guido**

In fede

